

# В Донецке открылся Азово-Черноморский математический центр

Роман ПОБЕРЕЖНИЮК

Он позволит региону усилить свой потенциал и достичь экономического роста.

В июне в Донецкой Народной Республике был создан Азово-Черноморский математический центр. Его уникальность и первоочередная задача - удержать в новых субъектах РФ научные кадры, молодых математиков. А миссия математической структуры заключается в создании единой среды, от образовательной цепочки школа - университет - аспирантура, до первых открытий в науке.

## СТАВКА НА ТАЛАНТЛИВЫХ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ

Руководит Азово-Черноморским математическим центром - ректор Донецкого государственного университета, доктор физико-математических наук, профессор **Светлана Владимировна Беспалова**. В программе его развития на 2023 и 2024 годы - научное и образовательное направления деятельности.

- Научная деятельность центра представлена широким спектром исследований в областях: классической математики, механики, химии, экологии и экономики, - рассказывает «КП» Светлана Беспалова. - У нас в работе

Азово-Черноморского математического центра задействованы ученые и аспиранты шести факультетов - математики и информационных технологий, физико-технического, химического, биологического, экономического и учетно-финансового. Большое внимание уделяется вовлечению в научно-исследовательский процесс талантливых молодых ученых.

## ПОДГОТОВКА ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦОВ

Азово-Черноморский математический центр займется также подготовкой высококвалифицированных специалистов для инновационного развития региона.

Декан факультета математики и информационных технологий **Игорь Алексеевич Моисеенко** отметил, что для школьников будут организо-



Игорь Моисеенко.



Светлана Беспалова со студентами.

вывать математические турниры и сборы, профильные лагеря и школы. Школьники и студенты смогут участвовать в специально организованных олимпиадах.

Представители центра будут проводить для учителей математики и информатики конференции, в том числе, по программам повышения квалификации.

Министерство образования и науки России недавно выделило Азово-Черноморскому математическому центру на его развитие 40 миллионов рублей субсидии.

- Эти средства будут направлены на укрепление материально-технической базы организаций-участниц центра, а именно на закупку современной компьютерной

и мультимедийной техники, - прокомментировала Светлана Беспалова.

## НА БАЗЕ ТРЕХ ВУЗОВ

О создании Азово-Черноморского математического центра сообщалось в конце июня на совещании под руководством вице-премьера России **Дмитрия Чернышенко**. На мероприятии министерства докладывали о выполнении поручений Чернышенко, которые он дал во время поездки в новые регионы в мае. Азово-Черноморский математический центр создан в рамках федерального проекта «Развитие масштабных научных и научно-технологических проектов по приоритетным исследовательским направлениям» на базе До-

нецкого государственного университета», Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского (Симферополь) и Института прикладной математики и механики (Донецк). Инициатор создания этого центра - Департамент государственной научной и научно-технической политики Минобрнауки России.

Отметим, что подобные центры в 2021 году были созданы в отдельных регионах Российской Федерации для повышения качества подготовки высококвалифицированных специалистов в математике и смежных науках за счет вовлечения обучающихся и молодых специалистов в научные проекты и инициативы.

## ■ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Анатолий ВАСИЛЬЕВ

В порт Ростова-на-Дону ушло судно с железной арматурой и металлическими профилями.

Из порта Мариуполя отправлена первая партия продукции металлургических предприятий ДНР и ЛНР. В порт Ростова-на-Дону ушло судно с железной арматурой и металлическими профилями. До этого Мариупольский морской порт принимал строительные материалы из других субъектов Российской Федерации и отгружал зерно, выращенное в Донбассе. Теперь новые регионы начинают поставлять свою промышленную продукцию на российский рынок.

- Судно, которое доставило в Мариуполь из Ростова-на-Дону 1,9 тысячи тонн строительных материалов для восстановления объектов в новых регионах, обратно ушло с металлургической продукцией, произведенной в Макеевке, Енакиеве и Алчевске. Выход продукции промышленных предприятий Донбасса на рынок России - это очередной этап интеграции новых регионов в экономическое пространство страны, - рассказал заместитель председателя Правительства **Марат Хуснуллин**.

Напомним, что оператором поставок строительных материалов через порт Мариуполя для восстановления ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей определено федеральное автономное учреждение

## Из порта Мариуполя отправлена первая партия металлургической продукции



Мариупольский порт станет главной перевалочной базой продукции республик Донбасса.

(ФАУ) «РосКапСтрой» Минстроя России. Трансфер морских грузов осуществляется из Ростовской области и обратно.

- Отpravку произведенной в ДНР продукции на стройки страны можно считать ожидаемым результатом реализации индустриального потенциала Донбасса, кото-

рый долгое время фактически находился в экономической блокаде. В перспективе мы ожидаем увеличения объемов отправок различных грузов из порта Мариуполя и, как результат, оживления торгово-экономических связей новых регионов с субъектами Российской Федерации, - сообщи-

ла директор ФАУ «РосКапСтрой» **Юлия Максимова**.

Перед важной отгрузкой порт посетил министр транспорта ДНР **Владимир Тужиллин**. Директор Мариупольского морского порта **Александр Солдатов** сообщил о том, что на сегодняшний день погрузка со 2-го причала осуществляется двумя способами - порталным краном и погрузочной машиной Брекстон,

Все три названных вице-премьером металлургических комбината входят в состав Южного горно-металлургического комплекса (ЮГМК). Изготовлением арматуры и профиля занимаются в Макеевке из металла, выплавленного в Енакиеве и Алчевске. Алчевский меткомбинат одним из первых в Донбассе стал участником свободной экономической зоны (СЭЗ).

По оценкам экспертов, благодаря режиму СЭЗ и другим преференциям, а также развитию железнодорожной сети и морского транспорта республики Донбасса в скором времени смогут значительно нарастить объемы производства и поставок в другие регионы России и за рубежом продукции металлургии, машиностроения, угля, сельского хозяйства и пищевой промышленности.